

DESCRIZIONE PRODOTTO

Xtreme OUTBOARD 2T è un olio per motori a due tempi di qualità superiore che supera i più recenti requisiti dei produttori per i moderni motori a due tempi raffreddati ad acqua, ad alte prestazioni, utilizzati in applicazioni marine fuoribordo. Offre prestazioni affidabili per il motore e per l'ambiente.

Xtreme OUTBOARD 2T è pre-diluito per facilitare la miscelazione quando viene aggiunto al carburante.

Xtreme OUTBOARD 2T è formulato con oli base di alta qualità e con un sistema di additivi disperdenti senza ceneri, che fornisce un'eccezionale protezione contro i depositi del condotto di scarico, la corrosione e l'usura. Anche l'incrostazione delle candele di accensione e la pre-accensione sono ridotte al minimo, favorendo un funzionamento impeccabile.

APPLICAZIONI

Xtreme OUTBOARD 2T è raccomandato per l'uso in tutti i moderni motori a due tempi, ad alte prestazioni, raffreddati ad acqua e a due tempi, così come nei motori fuoribordo più piccoli o più vecchi. È adatto ai motori a due tempi prodotti da Johnson, Mercury, OMC, Evinrude, Mariner, Force, Mercruiser, Yamaha, Suzuki, Nissan e Tohatsu o dove sono raccomandati gli oli NMMA TCW, TC-WII o TC-W3.

Xtreme OUTBOARD2T può essere utilizzato anche per impieghi da leggeri a moderati; motori a due tempi raffreddati ad aria utilizzati in motofalciatrici, motoseghe, soffiatori di foglie e tagliabordi.

SPECIFICHE & APPROVAZIONI

NMMA TC-W3

CARATTERISTICHE TIPICHE

(valori medi di produzione)

Xtreme OUTBOARD 2T	METODO DI PROVA	VALORI TIPICI
Colore	-	Blu
Densità @15°C, kg/m ³	ASTM D 1298	≥ 850
Viscosità cinematica @40°C, cSt	ASTM D 445	≥ 40,0
Viscosità cinematica @100°C, cSt	ASTM D 445	7,0 ÷ 8,5
Indice di viscosità	ASTM D 2270	≥ 135
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	≤ -24
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	≥ 200