

DESCRIZIONE PRODOTTO

Xtreme OUTBOARD 4T 10W-40 è un lubrificante sintetico sviluppato per motori fuoribordo quattro tempo operanti in condizione severa, che supera i requisiti dei più importanti costruttori di motori marini.

Xtreme OUTBOARD 4T 10W-40 presenta le seguenti caratteristiche:

- eccellente protezione dalla usura e corrosione in ambiente salino,
- ottima resistenza all'ossidazione e notevole stabilità termica consentendo il mantenimento delle caratteristiche del lubrificante in servizio,
- elevato potere detergente/disperdente che riduce la formazione di depositi e morchie,
- superiore prestazione a basse temperature che garantisce un avviamento immediato a freddo,
- ottima pulizia del motore

APPLICAZIONI

Xtreme OUTBOARD 4T 10W-40 è consigliato per l'uso in tutti i moderni motori a quattro tempi ad alte prestazioni prodotti da MERCURY, BOMBARDIER, HONDA, MARINER, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, VOLVO PENTA, YAMAHA e dove sono raccomandati gli oli NMMA FC-W. Si raccomanda attenersi alle specifiche e alle disposizioni dei costruttori.

SPECIFICHE & APPROVAZIONI

API SM
NMMA FC-W/FC-W Catalyst compatible

CARATTERISTICHE TIPICHE

(valori medi di produzione)

Xtreme OUTBOARD 4T 10W-40	METODO DI PROVA	VALORI TIPICI
Grado SAE	-	10W-40
Densità @15°C, kg/m ³	ASTM D 1298	≥ 855
Viscosità cinematica @100°C, cSt	ASTM D 445	12,5 ÷ 16,3
Indice di viscosità	ASTM D 2270	≥ 1140
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	≤ -30
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	≥ 220
TBN, mg KOH/g	ASTM D 97	7,0 ÷ 7,5