

## DESCRIZIONE PRODOTTO

Xtreme TRUCK SYNT 10W-30 PLUS è un lubrificante sintetico multigrado di qualità premium progettato per motori diesel, che aiuta a prolungare la vita del motore nelle applicazioni più difficili in condizioni di esercizio gravoso, offrendo al contempo prestazioni eccezionali nei moderni motori ad alta potenza e basse emissioni, compresi quelli con ricircolo dei gas di scarico (EGR) e sistemi di post-trattamento con filtri antiparticolato diesel (DPF) e catalizzatori di ossidazione diesel (DOC).

## APPLICAZIONI

Xtreme TRUCK SYNT 10W-30 PLUS offre i seguenti vantaggi principali :

- Eccezionale resistenza all'usura corrosiva e abrasiva per massimizzare la durata del motore,
- Eccellente stabilità termica e di ossidazione che aumenta il risparmio di carburante ed estende gli intervalli di manutenzione,
- Riserva alcalina eccezionale (TBN),
- Buona resistenza al taglio e stabilità alla viscosità,
- Eccezionale pompabilità a bassa temperatura,
- Alta compatibilità con le guarnizioni del sistema di post-trattamento (DPF e DOC),
- Estensione dei periodi di cambio olio e migliore efficienza del carburante,
- Elevato risparmio energetico.

## SPECIFICHE & APPLICAZIONI

API SN/CK-4  
ACEA E7/E9/E11  
MB 228.31  
MAN M3775  
VOLVO VDS 4.5  
RENAULT RLD-3  
MACK EOS-4.5  
MTU TYPE 2.1  
CATERPILLAR ECF-3  
DEUTZ DQC III-18LA  
DETROIT DIESEL DFS 93K222  
CUMMINS CES 20086

## CARATTERISTICHE TIPICHE

(valori medi di produzione)

Xtreme TRUCK SYNT 10W-30 PLUS	METODO DI PROVA	VALORI TIPICI
gradazione SAE	-	10W-30
Densità @ 15°C, kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 1298	≥ 850,0
Viscosità cinematica @ 100°C, cSt	ASTM D 445	9,3 ÷ 12,5
indice di viscosità	ASTM D 2270	≥130
punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	≤ -33
punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	≥ 220
TBN, mg KOH/g	ASTM D 2896	≥ 9
Ceneri solfate, %	ASTM D 874	≤ 1,0