

## DESCRIZIONE PRODOTTO

Xtreme TRUCK SYNT 10W-40 è un lubrificante multigrado di alta qualità UHPDO miscelato con un olio base sintetico ottenuto mediante idro-isomerizzazione. L'alta qualità dell'olio base e degli additivi selezionati assicurano prestazioni di servizio eccezionali per il prodotto.

Xtreme TRUCK SYNT 10W-40 ha le seguenti caratteristiche:

- Eccellente fluidità a bassa temperatura per consentire una rapida lubrificazione all'avviamento a freddo,
- Elevata resistenza all'ossidazione ed eccellente pulizia del motore,
- Protezione straordinaria contro l'incollamento degli anelli di tenuta,
- Buona detergenza e disperdenza per il miglior controllo della fuliggine,
- Eccellente proprietà antiusura e ridotta lucidatura delle canne per massimizzare la durata del motore.

## APPLICAZIONI

Xtreme TRUCK SYNT 10W-40 è ideale per una flotta in cui sono richiesti prodotti con specifiche ACEA elevate sia E4 ed E7, consentendo l'utilizzo di un solo prodotto per entrambe le specifiche.

Xtreme TRUCK SYNT 10W-40 offre i seguenti vantaggi:

- Migliore pulizia del motore e protezione dall'usura,
- Ottima protezione contro l'incollamento delle fasce,
- Alta possibilità di estendere il cambio d'olio,
- Eccezionale risparmio energetico.

## SPECIFICHE & APPROVAZIONI

UHPDO  
ACEA E4/E7  
ACEA A3/B4  
API CG-4/CH-4/CI-4/ SL  
MB 228.5/228.3  
VOLVO VDS-2 / VDS-3  
MAN M 3275-M 3277 CRT  
RENAULT RXD LEVEL  
MTU TYPE 3  
DEUTZ DQC III - 18  
SCANIA LDF-2

## CARATTERISTICHE TIPICHE

(valori medi di produzione)

Xtreme TRUCK SYNT 10W-40	Metodo di prova	Valori Tipici
Grado SAE	-	10W-40
Densità @15°C, kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 1298	≥855,0
Viscosità cinematica @100°C, cSt	ASTM D 445	12,5 ÷ 16,3
Indice di viscosità	ASTM D 2270	≥155
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	≤-30
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	≥220