

Product Catalogue / *Catalogo Prodotti*

# **Monte Carlo**

*Made in Italy*



**AxonOil**<sup>®</sup>  
Fluid power in motion.

# AxxonOil®

Fluid power in motion.

AxxonOil is an international operating company, based in Italy, **leader in the production of lubricants**. We produce and distribute high quality products in over 40 countries worldwide, using only the best base oils and strictly selected additives packages.

AxxonOil **constantly researches and develops new advanced technology lubricants**.

Our research department cooperates with the main vehicles manufacturers and with clients in order to obtain innovative products that can satisfy the requirements of the most modern engines.

Strong point of AxxonOil is the internal chemical-physical testing laboratory, equipped with the most sophisticated devices for quality tests on lubricants, additives and chemical products.

The wide range of MonteCarlo lubricants is blended in the state-of-the-art and fully automated site. The advanced production techniques and regular controls constitute the fundamental base for high quality standards and constant performance.

**MonteCarlo lubricants meet the characteristics required by the world leaders in car manufacturing.**

*AxxonOil è un'azienda italiana operante a livello internazionale, **leader nella produzione e commercializzazione di oli lubrificanti**. Produciamo e distribuiamo lubrificanti di alta qualità in più di 40 paesi in tutto il mondo, grazie all'utilizzo delle migliori basi sul mercato e pacchetti di additivi rigorosamente selezionati.*

*AxxonOil è **impegnata nella ricerca e sviluppo continuo di nuovi lubrificanti tecnologicamente avanzati**.*

*Gli esperti tecnici del nostro centro ricerche collaborano a stretto contatto con i maggiori produttori di veicoli e con i clienti, per ottenere prodotti d'avanguardia in grado di soddisfare le richieste dei sempre più sofisticati motori odierni.*

*Punto di forza della produzione AxxonOil è rappresentato dal laboratorio interno di analisi chimico-fisiche attrezzato con le più sofisticate apparecchiature di analisi e controllo qualitativi per lubrificanti, additivi e prodotti chimici.*

*Nell'impianto di confezionamento completamente automatizzato, si produce l'ampia gamma di lubrificanti MonteCarlo. Le tecniche di produzione all'avanguardia ed i sistematici controlli sia in fase di approvvigionamento che di miscelazione costituiscono la spina dorsale per standard qualitativi elevati e prestazioni costanti.*

**I lubrificanti MonteCarlo rispettano le caratteristiche definite dalle principali case costruttrici mondiali.**





## PASSENGER CARS / AUTOVETTURE

	<b>PREMIUM 0W16</b>	API SP - ILSAC GF-6B
	<b>PREMIUM 0W20 VW</b>	API SN+ - ACEA C5 - VW 508.00/509.00 - VW TL52577 - PORSCHE C20
<b>0W</b>	<b>PREMIUM 0W20</b>	API SN/SN+ - ACEA C5 - ILSAC GF-5 - FORD WSS M2C947-A - FIAT 9.55535-GSX/DSX
	<b>PREMIUM 0W30</b>	API SN/SN+ - ACEA C2/C3 - MB 229.31/229.51 - BMW LL 04 - VW 502.00/505.01 - PORSCHE - GM DEXOS 2 FORD WSS-M2C950-A - FIAT 9.55535-GS1/9.55535-DS1
	<b>PREMIUM 0W30 PSA</b>	ACEA C2 - PSA B71 2312
	<b>ULTRA 5W20</b>	API SN - ACEA C5 - FORD WSS-M2C 948-B
	<b>5W20 DEXOS 1</b>	API SN - GM DEXOS 1
	<b>PREMIUM 5W30 PSA</b>	API SN - ACEA C2/C3 - PSA B71 2290/ PSA B71 2297
	<b>5W30 DEXOS 1</b>	API SN - GM DEXOS 1
	<b>ULTRA 5W30</b>	ACEA C4 - MB 226.51/229.31 - RENAULT RN 0720
	<b>EXTRA 5W30</b>	API SN/CF - ACEA C2/C3 - MB 229.31/229.51/229.52 - BMW LL 04 - VW 504.00/507.00 FIAT 9.55535-S1/S3 - GM DEXOS 2
	<b>PLUS 5W30</b>	ACEA C2/C3 - API SP - ILSAC GF-6A - MB 229.51/MB 229.52 - BMW LL-04 - GM DEXOS 2
<b>5W</b>	<b>SUPER 5W30</b>	API SN - ACEA C2/C3 - MB 229.51 - BMW LL 04 - VW 505.00/505.01 - FIAT 9.55535-S1/S3
	<b>POWER 5W30</b>	API SN/CF - ACEA A3/B4,C3 - BMW LL04 - MB 229.51 - VW 502.00/505.00/505.01 - PORSCHE
	<b>TURBO 5W30</b>	API SM/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.5 - BMW LL 01 - VW 504.00/507.00 - PORSCHE
	<b>OPTIMA 5W30</b>	API SL/CF - ACEA A1/B1-A5/B5 - FORD WSS-M2C913A - WSS-M2C913B - WSS-M2C913C
	<b>POWER 5W40 GAS</b>	API SN/CF - ACEA C3 - BMW LL 04
	<b>POWER 5W40</b>	API SN - ACEA C3 - MB 229.51 - VW 502.00/505.00/505.01 - BMW LL 04 - GM DEXOS 2 PORSCHE
	<b>TURBO 5W40</b>	API SM/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.3 - BMW LL 01 - VW 500.00/502.00/505.00/505.01 - OPEL B-025 PORSCHE
	<b>TURBO 5W50</b>	API SM/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.1/229.3 - BMW LL 01 - VW 505.00 - PORSCHE
	<b>ULTRA 10W30</b>	API SN - MB 229.51 - VW 502.00/505.01
<b>10W</b>	<b>TURBO 10W40</b>	API SM/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.1 - BMW LL 01 - VW 500.00/501.01/505.00 - PORSCHE
	<b>OPTIMA 10W40</b>	API SJ/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.1 - VW 501.01/505.00
	<b>TURBO 10W60</b>	API SM/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.1/229.3 - BMW LL 01 - VW 505.00 - PORSCHE
	<b>TURBO 15W40</b>	API SL/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.1 - VW 501.01/505.00
<b>15W</b>	<b>OPTIMA 15W40</b>	API SJ/CF/CF-4 - ACEA A3/B4 - MB 228.1 - VW 501.01/505.00 - VOLVO VDS
	<b>TURBO 20W50</b>	API SL/CF/CF-4 - ACEA A3/B4 - ACEA E2 - MB 227.0/228.1 - VOLVO VDS-VDS 2 - MTU TYPE 2
<b>20W</b>	<b>OPTIMA 20W50</b>	API SJ/CF/CF-4 - ACEA A3/B4 - MB 228.1 - VW 501.01/505.00 - VOLVO VDS
<b>MONOGRADE</b>	<b>SAE 40</b>	API SF/CD
	<b>SAE 50</b>	API SF/CD

### PAO/ESTERS BASED PRODUCT / PRODOTTO A BASE DI PAO E ESTERI

LUBRICANTS BLENDED WITH PAO (POLYALPHAOLEFINS) AND/OR ESTERS ARE SUPERIOR QUALITY OILS THAT PROVIDE ENHANCED WEAR PROTECTION, GREATER OXIDATIVE STABILITY, EXCELLENT PROTECTION UNDER HIGH HEAT AND HIGH LOAD APPLICATIONS AND OUTSTANDING LOW-TEMPERATURE VISCOSITY.

I LUBRIFICANTI MISCELATI CON PAO (POLIALFAOLEFINE) E/O ESTERI SONO OLI DI QUALITÀ SUPERIORE CHE FORNISCONO UNA MAGGIORE PROTEZIONE DALL'USURA, UN'OTTIMA STABILITÀ OSSIDATIVA, UN'ECCELLENTI PROTEZIONE ALLE ALTE TEMPERATURE E UN'ECCEZIONALE VISCOSITÀ ALLE BASSE TEMPERATURE.

### MID OR LOW SAPS PRODUCT / PRODOTTO MID O LOW SAPS

MID SAPS LUBRICANTS HAVE A LEVEL OF SULPHATED ASH, PHOSPHOROUS, AND SULPHUR BENEATH CONVENTIONAL OILS AND ARE DPF (DIESEL PARTICULATE FILTERS) SAFE. LOW SAPS PRODUCTS HAVE EVEN STRICTER LIMITS FOR MORE SENSITIVE AFTER-TREATMENT DEVICES.

I LUBRIFICANTI MID SAPS HANNO UN LIVELLO DI CENERI SOLFATATE, FOSFORO E ZOLFO INFERIORE AGLI OLI CONVENZIONALI E SONO PER QUESTO RACCOMANDATI NEI VEICOLI DOTATI DI SISTEMI DI POST-TRATTAMENTO DEI GAS DI SCARICO. I PRODOTTI LOW SAPS RISPETTANO LIMITI ANCORA PIÙ SEVERI PER I DISPOSITIVI PIÙ SENSIBILI.



## MOTORCYCLES / MOTO

4 STROKE	PREMIUM 10W50 4T	API SM - JASO MA2
	MOTO 4T 5W40	API SM - JASO MA
	MOTO 4T 10W40	API SJ/SL - JASO MA
	MOTO 4T 15W40	API SL - JASO MA
	MOTO 4T 20W50	API SM - JASO MA
2 STROKE	2T SYNT	API TC+ - JASO FC/FD - ISO L-EGC/L-EGD - HUSQVARNA 346/372
	2T PRO	API TC - JASO FD
	MIX 2T	API TC



## FUNCTIONALS FLUID / FLUIDI FUNZIONALI

DOT 5.1	SAE J 1703 / J 1704 - FMVSS 116 DOT 5.1 - ISO 4925 CLASS 3/ 4 E 5.1 - CUNA NC 956 DOT 5.1 VW AUDI - FERRARI AUTO - MASERATI
DOT 4	SAE J 1703/J 1704 - FMVSS 116 DOT 4 - ISO 4925 CLASS 3/4 - CUNA NC 956 DOT 4 - IVECO 18-1820 FIAT 9.55597 - NH 800A - OPEL/GM 19 42 421 - JIS K2233 CLASS 4
LHM	CITROEN PSAB-712710 - FIAT LHM



## HEAVY DUTY / VEICOLI COMMERCIALI

5W	TRUCK SYNT 5W30 LOW SAPS	API CK-4/SN - ACEA E6/E7/E8/E9/E11 - MB 228.51/228.31 - MAN M3775/M 3575 MTU TYPE 3.1/TYPER 2.1 - MACK EO-S 4.5 - DEUTZ DQC IV-18LA - RENAULT RLD-3 - VOLVO VDS-4.5 CATERPILLAR ECF-3 - CUMMINS CES 20086 - DETROIT DIESEL DFS 93K222
10W	TRUCK SYNT 10W30 PLUS	API CK-4/SN - ACEA E7/E9/E11 - MB 228.31 - MAN M 3775 - VOLVO VDS 4.5 - RENAULT RLD-3 MACK EO-S-4.5 - MTU TYPE 2.1 - CATERPILLAR ECF-3 - DEUTZ DQC III-18 LA DETROIT DIESEL DFS 93K222 - CUMMINS CES 20086.
	TRUCK SYNT 10W40 LOW SAPS	API CK-4 - ACEA E6/E7/E8/E9/E11 - MB 228.52/228.51/228.31 - MAN M3477/M3775 - MTU TYPE 3.1 VOLVO VDS 4.5 - RENAULT RLD-3 - MACK EO-S-4.5 - DEUTZ DQC IV-18LA - DETROIT DIESEL DFS 93K222 CUMMINS CES 20086/81 - CATERPILLAR ECF-3 - JASO DH-2 - VOITH CLASS B
	TRUCK SYNT 10W40	UHPD0 - API CG-4/CH-4/CI-4 SL - ACEA E4/E7 - ACEA A3/B4 - MB 228.3/228.5 - VOLVO VDS2-VDS3 RENAULT RXD LEVEL - DEUTZ DQC III-18 - MAN M3275 - M3277 CRT - MTU TYPE 3 - SCANIA LDF-2
15W	LONG TRUCK 15W40 PLUS	API SN/CK-4 - ACEA E7/E9/E11 - MB 228.31 - MAN M3775 - VOLVO VDS 4.5 - RENAULT RLD-4/RLD-3 MACK EO-S-4.5 - MTU TYPE 2.1 - CATERPILLAR ECF-3 - DEUTZ DQC III-18LA - DETROIT DIESEL DFS 93K222 CUMMINS CES 20086 - JASO DH2 - FORD 171-F1 - ALLISON TES 439
	LONG TRUCK 15W40 EVO	API SM/CJ-4 - ACEA E9/E11 - MB 228.31 - MAN 3575 - MTU TYPE 2.1 - VOLVO VDS-4 RENAULT TRUCKS RLD-3 - CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1A - MACK EO-O PREMIUM PLUS
	LONG TRUCK 15W40	API CI-4/SL - ACEA E7 - ACEA A3/B4 - MB 228.3 - VOLVO VDS-3 - MAN M3275 - RENAULT TRUCKS RLD/RLD-2 CATERPILLAR ECF-2, ECF-1A - MTU TYPE 2 - DEUTZ DQC III-18 - MACK EO-N, EO-M PLUS CUMMINS CES 20076/77 - ZF TE-ML 04C/07C
	TRUCK 15W40	API SJ/CF-4 - ACEA E2/B3 E3 - MB 228.1 - MAN 271 - VOLVO VDS - VW 505.00
20W	LONG TRUCK 20W50	SHPD0 - API CF/CF-4/CG-4/CH-4 - API CI-4/SL - ACEA E7-ACEA A3/B4 - MB 228.3 - VOLVO VDS2-VDS3 MAN M3275 - RENAULT RLD-RLD2 LEVEL - MTU TYPE 2 - MACK EO-N /EO-M PLUS - CUMMINS CES 20076/77/78 - CATERPILLAR ECF-1A/ECF-2
MONOGRADE	TRUCK 40	API CD/SF - ACEA E2 - MB 228.0
	TRUCK 50	API CD/SF - ACEA E2 - MB 228.0



## TRANSMISSIONS / TRASMISSIONI

<b>AUTOMATIC TRANSMISSIONS</b>	<b>DCT/DSG</b>	BMW 83 22 2 148 578/83 22 2 148 579/83 22 2 147 477/83 22 0 440 214 - CHRYSLER 68044345 EA & GA/POWER SHIFT 6-SPEED (GETRAG) - FORD/NISSAN POWERSHIFT 6-SPEED (GFT)/WSS - M2C936A (PART # 1 490 763/1490 761) - MB 236.21/24/25/239.21 - MITSUBISHI TC-SST 6-SPEED (GFT)/MZ320065 DIAQUEEN SSTF-1 - PEUGEOT/CITROEN DCS 6-SPEED (GFT)/9734.S2 - RENAULT EDC 6-SPEED (GETRAG)/EDC-7 /TALISMAN R7D - VOLVO POWERSHIFT 6-SPEED (GFT) (PART # 1161838/1161839) - VW (AUDI, SEAT, SKODA) 6-SPEED - VW/AUDI TL 52529 (SPEC) / G 052 529 A2 OR A6 (FLUID)-DSG-7= S-TRONIC 7 - VW (AUDI,SEAT,SKODA) 7-SPEED - VW/AUDI G 055 529 - VW/AUDI TL 52182 (SPEC) / G 052 182 A2 OR A6 (FLUID) - PDK TRANSMISSION OIL FOR ZF (DCT TRANSMISSION OIL FOR ZF) - ZF/PORSCHE OIL #999.917.080.00
	<b>CVT</b>	BMW MINI COOPER EZL 799A/ 83 22 0 136 376 - CHERY CVT - DODGE/JEEP/CHRYSLER NS-2 DODGE/CHRYSLER/JEEP/MOPAR CVT+4 - GM/SATURN DEX-CVT - HYUNDAI/KIA CVT-1 HYUNDAI/KIA SP III (CVT MODEL - NISSAN KTF-1 - NISSAN NS-1, NS-2, NS-3 - TOYOTA CVTF TC AUDI MULTITRONIC - DAIHATSU AMMIX CVTF DFE/ CVT FLUID DC/ TC - HONDA HMMF WITHOUT START CLUTCH/ HCF2 - MAZDA JWS 3320 - MG ROVER EM-CVT - MINI COOPER EZL 799/EZL 799A/ZF CVT V1 MITSUBISHI CVTF-J1/J4/J4+/SP-III ONLY CVT - RENAULT ELF MATIC CVT/CVT CK-SK-FK SUBARU ICVT/ICVT FG/ ECVT/NS-2 - SUZUKI CVTF 3320/CVTF 4401/TC/NS-2/CVT GREEN 1 & 2 TOYOTA CVTF FE - VW/AUDI TL 521 16 (G052 516) /TL 521 80 (G 052 180 A2)
	<b>ATF VI</b>	GM DEXRON VI - FORD MERCON LV - JASO 1A-LV - ALLISON TES 228 C-3/C-4 - MB 236.12/MB 236.14 MB 236.41 - HONDA/ACURA DW-1 - HYUNDAI/KIA SP IV-SPH-IV/NWS-9638-T5/040000C90SG JAGUAR FLUID 8432 - LAND ROVER TYK 500050/LR0022460 - MASERATI 231603 - MAZDA FZ/FW 6A EL/6AX EL - MITSUBISHI DIAQUEEN SP IV/DIAQUEEN J3 - NISSAN/INFINITY MATIC-S PORSCHE # 000 043 304 000 - SAAB 93 165 147-AW-1 - TOYOTA /LEXUS ATF WS VW/AUDI G 052 533/G 055-005-A/ G 055-005-A2/G 055 540 (A2) - ZF-LIFEGUARD 6
	<b>ATF III</b>	GM DEXRON III-E/F/G/H - FORD MERCON/FORD M2C138-CJ/FORD M2C 166-H - ALLISON C4/ALLISON TES 389 - BMW LT 71141/LA 2634/ETL 7045E/BMW 8072B - CAT-T02 - FIAT 9.55550 AG1/AG2 FIAT 9.55550 AV1/AV2/AV4 - HONDA ATF Z1 - KIA SP III - MB 236.1/236.3/236.5/236.6/236.7/236.9 236.10/236.11 - MAN 339-Z1/V1/Z2/V2 - MAZDA ATF M-III/M5 - NISSAN AT-MATIC D/J/K FLUID SUBARU ATF / ATF HP - VOITH 55.6355(G607)/55.6336 - VOLVO 97340 - VOLVO STD. 1273,4 VW/AUDI G 052-025/G 052-990 - TOYOTA TYPE T-III/T-IV - ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11A 14 A/14B/17C - ZF LIFEGUARD 5
	<b>ATF II</b>	GM DEXRON IID - CAT T0-2 - MB 236.1/236.5 - FORD MERCON - FORD M2C 138CJ - ALLISON C4 ZF TE-ML-04D,09A,11A,14A,17C - MAN 339D
<b>MANUAL GEARBOXES</b>	<b>GEAR 75W80</b>	API GL-4/API GL-5 - API MT1 - MIL L 2105D - ZF TE ML 08
	<b>GEAR 75W90</b>	API GL-4/API GL-5 - API MT1 - MIL L 2105D/SAE J2360 - ZF TE ML 07A/08
	<b>GEAR 80W90</b>	API GL-5 / MIL-L-2105D
	<b>GEAR 85W140</b>	API GL-5 / MIL-L-2105D
	<b>GEAR 90</b>	API GL-4
	<b>GEAR 140</b>	API GL-4
	<b>GEAR 250</b>	API GL-4



## AGRICULTURE / AGRICOLTURA

<b>MULTITRACTOR STOU 10W30</b>	API SF/CG-4 - ACEA E3 - API GL4 - ZF TE ML 06A,B, 07B - FORD M2C 159 B/C- 134D JD J27/J20C MF M1135, M1143,M1145, M1144,M1139
<b>MULTITRACTOR STOU 15W40</b>	API SF/CG-4 - ACEA E3 - API GL4 - ZF TE ML 06A,B, 07B - FORD M2C 159 B/C- 134D JD J27/J20C MF M1135, M1143,M1145, M1144,M1139
<b>MULTITRACTOR STOU 20W30</b>	API SF/CG-4 - ACEA E3 - API GL4 - ZF TE ML 06A,B, 07B - FORD M2C 159 B/C- 134D JD J27/J20C MF M1135, M1143,M1145, M1144,M1139
<b>THT 10W30 - UTTO PLUS</b>	CASE NH MAT 3540 - CASE NH MAT 3525,3526 - API GL4 - ZF TE ML 03E,05E - FORD M2C 134D MASSEY FERGUSON M1135,M1143,M1145 - VOLVO WB101
<b>THT 10W30 - UTTO</b>	API GL4 - ZF TE ML 03E,05E - FORD M2C 134D - JD J20C - MF M1135, M1143,M1145 VOLVO WB101 - CASE NH MAT 3525, 3526
<b>THT 80W - UTTO</b>	API GL4 - ZF TE ML 03E,05E - FORD M2C 134D - JD J20C - MF M1135, M1143,M1145 VOLVO WB101 - CASE NH MAT 3525, 3526
<b>THT 85W - UTTO</b>	API GL4 - ZF TE ML 03E,05E - FORD M2C 134D - JD J20C - MF M1135, M1143,M1145 VOLVO WB101 - CASE NH MAT 3525, 3526
<b>SAE 10W</b>	API GL4 - CAT T02 - ALLISON C4
<b>SAE 30</b>	API SF/CD
<b>PRO MS</b>	BIODEGRADABLE PROTECTIVE FLUID



## MARINE / NAUTICA

<b>4 STROKE</b>	<b>OUTBOARD 4T 10W30</b>	API SM - NMMA FC-W/FC-W CATALYST COMPATIBLE
	<b>OUTBOARD 4T 10W40</b>	API SM - NMMA FC-W/FC-W CATALYST COMPATIBLE
	<b>OUTBOARD 4T 25W40</b>	API SM - NMMA FC-W/FC-W CATALYST COMPATIBLE
	<b>INBOARD 4T 10W40</b>	API CG-4/CH-4/CI-4/ SL - ACEA E4/E7 - ACEA A3/B4 - MB 228.5/228.3 - VOLVO VDS-2 / VDS-3 RENAULT RXD LEVEL - DEUTZ DQC III - 18 - MAN M 3275 - MTU TYPE 3
	<b>INBOARD 4T 15W40</b>	API CI-4/SL - ACEA E7 - MB 228.3 - VOLVO VDS-3 - MAN M3275 - MTU TYPE 2 - MACK EO-N / EO-M PLUS - RENAULT TRUCKS RLD/RLD-2 - CUMMINS CES 20076/77/78 - CATERPILLAR ECF-2/ ECF-1-A DEUTZ DQC III-18 - DETROIT DIESEL DDC 93K215
<b>2 STROKE</b>	<b>OUTBOARD 2T</b>	NMMA TC-W III



## HYDRAULICS / IDRAULICI

<b>from ISO VG 15 to 100</b>	<b>HYDRO</b>	DIN 51524 PART II - HF-0/HF-1/HF-2
	<b>HYDRO ZN-FREE</b>	ISO 11158-HM - DIN 51524 PART II - DENISON HF-0, HF-1, HF-2 CINCINNATI MILACRON P68 (ISO 32), P70 (ISO 46), P69 (ISO 68)
	<b>HYDRO HVI</b>	ISO 11158-HV- DIN 51524 PART III HVLP - DENISON HF-0, HF-1, HF-2 - CINCINNATI MILACRON P68 (ISO 32), P70 (ISO 46), P69 (ISO 68) - VICKERS I-286-S - M-2950-S - AFNOR NFE 48-603/48-690/48-691



## INDUSTRIAL / INDUSTRIALI

<b>from ISO VG 32 to 680</b>	<b>INGRA EP</b>	DIN 51517 CLP - US STEEL 224 - AGMA 9005.94 - ASLE EP
	<b>TURBINOIL</b>	DIN 51515 PART 1 - BRITISH STANDARD BS 489 - CEI 10-8
	<b>UTENSIL</b>	ISO L - HG 32 (ISO 32), HG 68 (ISO 68), G 220 (ISO 220) DIN 51502 CGLP
	<b>ROTOcomprix</b>	DIN 51506-VDL - ISO 6743/3-DGA
	<b>ALTERNcomprix</b>	DIN 51506-VDL - ISO 6743/3-DAG
	<b>BEARING</b>	ISO - L- HL - DIN 51524 PART 1
	<b>THERMIC</b>	ISO 6743-12: L-QB
	<b>THERMICsynt</b>	ISO 6743-12: L-QB/QC
	<b>PNEUS</b>	PNEUMATIC EQUIPMENT OIL



## WHITE OILS / OLI BIANCHI

<b>from ISO VG 15 to 68</b>	<b>PharmaWHITE</b>	USP 31 - US FDA 21 172.878/178.3620(A) - NF 26 - BP 2008 - DAB - FUI XII ED.
	<b>TechnoWHITE Fibre</b>	ISO VG 15 - 22 - 32




## GREASES / GRASSI

from <b>N.L.G.I. 00 to N.L.G.I. 3</b>	<b>Litex EP</b>	DIN 51825: KP00K-30 - DIN 51825: KPOK-30 - DIN 51825: KP1K-30 - DIN 51825: KP2K-30 DIN 51825: KP3K-30
	<b>Litex</b>	DIN 51825: K00K-30 - DIN 51825: K0K-30 - DIN 51825: K1K-30 - DIN 51825: K2K-30 DIN 51825: K3K-30
	<b>Universal</b>	DIN 51825: K2E-20
	<b>Omokinetic</b>	DIN 51825: KPF2K-30
	<b>Complex</b>	DIN 51825: KP2P-30
	<b>Marine</b>	DIN51825 KP2R-20 - ISO6743-9 L-XBFHB2



## ANTIFREEZE / ANTIGELO

<b>PURE</b>	 <b>VIOLETfreeze</b>	VW TL 774 J (G13) - AUDI - SKODA - SEAT - PORSCHE COOLANT 000 043 301 47
	<b>REDfreeze</b>	VW TL 774 D/F (G12/G12+) - AUDI - MERCEDES - SEAT - RENAULT 41-01-001/Q
	<b>PURANTIfreeze</b>	CUNA NC 956-16 - ASTM D 3306 - VW TL 744 C (G11) - IVECO 18-1830 - FIAT 9.55523
<b>READY TO USE</b>	<b>REDfreeze -40</b>	VW TL 774 D/F (G12/G12+) - AUDI - MERCEDES - SEAT - RENAULT 41-01-001/Q
	<b>REDfreeze -20</b>	VW TL 774 D/F (G12/G12+) - AUDI - MERCEDES - SEAT - RENAULT 41-01-001/Q
	<b>ANTIfreeze -40</b>	CUNA NC 956-16 - VW TL 744 C (G11)
	<b>ANTIfreeze -20</b>	CUNA NC 956-16 - VW TL 744 C (G11)
	<b>ANTIfreeze -10</b>	CUNA NC 956-16 - VW TL 744 C (G11)

DISPONIBILI NELLE COLORAZIONI VIOLA, ROSSO, BLU, VERDE, GIALLO E ARANCIONE.

AVAILABLE IN PURPLE, RED, BLUE, GREEN, YELLOW AND ORANGE.

Quality and customer satisfaction play a central role in AxxonOil, which has in fact obtained the ISO 9001:2015 Certification issued by SGS.

Compliance with international standards has allowed to certify the development and production of lubricating oils and related chemical products.

The production of lubricants also involves careful consideration of the environmental impact at every stage and our Quality and Environmental Management System has also been certified ISO 14001:2015 by SGS.

This internationally recognized standard indicates a commitment to environmentally sustainable practices and compliance with applicable laws to limit pollution and continually improve performance.

As part of this commitment, AxxonOil is registered in the European Engine Lubricants Quality Management System (EELQMS) jointly developed by ACEA (The European Automobile Manufacturers' Association), ATC (The Technical Committee of Petroleum Additive Manufacturers in Europe) and ATIEL (The Technical Association of the European Lubricants Industry).

EELQMS is a voluntary quality management system for the development of automotive engine lubricants that meets ACEA performance requirements.

This system is intended to support continuous optimization of lubricant development by providing comprehensive guidelines and detailed requirements for the production of high quality products.

Procurement, design, production, laboratory, logistics and sales: we subject every company process to careful control and we continuously invest in cutting-edge systems and in personnel training at every company level, always pursuing continuous improvement.

*Qualità e soddisfazione del cliente rivestono un ruolo centrale in AxxonOil, che ha infatti ottenuto la Certificazione ISO 9001:2015 rilasciata da SGS. Il rispetto delle Norme internazionali ha permesso di attestare le attività di sviluppo e produzione di oli lubrificanti e prodotti chimici affini.*

*La produzione di lubrificanti per motori comporta poi un'attenta considerazione dell'impatto ambientale in ogni fase e il nostro Sistema di Gestione Qualità e Ambiente è stato certificato anche ISO 14001:2015 da SGS.*

*Questo standard riconosciuto a livello internazionale indica l'impegno verso pratiche sostenibili dal punto di vista ambientale e verso il rispetto delle leggi applicabili per limitare l'inquinamento e migliorare costantemente la propria prestazione.*

*Nell'ottica di questo impegno, AxxonOil è iscritta al Sistema Europeo di Gestione della Qualità dei Lubrificanti per Motori (EELQMS) sviluppato congiuntamente da ACEA (Associazione dei Costruttori Europei di Automobili), ATC (Comitato Tecnico Additivi) e ATIEL (Associazione Tecnica dell'Industria Europea Lubrificanti).*

*EELQMS è un sistema volontario di gestione della qualità per lo sviluppo di lubrificanti per motori automobilistici che soddisfano i requisiti di prestazione ACEA.*

*Questo sistema è volto a favorire un'ottimizzazione costante dello sviluppo di lubrificanti, fornendo linee guida esaustive e requisiti dettagliati per la produzione di prodotti di alta qualità.*

*Approvvigionamento, progettazione, produzione, laboratorio, logistica e vendite: sottoponiamo ogni processo aziendale ad accurato controllo ed investiamo continuamente in impianti d'avanguardia e sulla formazione del personale ad ogni livello aziendale, perseguendo sempre il miglioramento continuo.*





# MonteCarlo

MonteCarlo oils and antifreezes are available in the following packaging:  
*Gli oli e gli antigelo MonteCarlo sono disponibili nelle seguenti confezioni:*

- 1L: 12 bottles per carton  
*cartone da 12 flaconi*
- 4L: 4 bottles per carton  
*cartone da 4 flaconi*
- 5L: 4 bottles per carton  
*cartone da 4 flaconi*
- 20/25L: plastic jerry can  
*tanica in plastica*
- 60L: plastic drum  
*fustino in plastica*
- 208L: drum  
*fusto in metallo*
- 1.000L: IBC  
*cubo in plastica*
- bulk: in tank truck or flexi-tank  
*sfuso: in autobotte o flexi-tank*

MonteCarlo DOT brake fluid are also sold in:  
*I liquidi freni DOT sono in vendita anche da:*

- 500ml: 24 bottles per carton  
*cartone da 24 flaconi*
- 900ml: 12 bottles per carton  
*cartone da 12 flaconi*

MonteCarlo greases can be found in:  
*I grassi MonteCarlo possono essere acquistati da:*

- 600g: 24 cartridges per carton  
*cartone da 24 cartucce*
- 850g: 18 metal jars per carton  
*cartone da 18 latte*
- 4,5kg: 4 metal jars per carton  
*cartone da 4 latte*
- 18kg: drum  
*secchia in metallo*
- 180kg: drum  
*fusto in metallo*



**Production Plant & Laboratory**  
Contrada Selva di Sotto - 82035  
San Salvatore Telesino (BN) - Italy  
+39 0824 947522  
info@axxonoil.com

**Commercial Office**  
via Girolamo da Carpi, 6  
00196 Rome (Italy)  
+39 06 3224654  
administration@axxonoil.com

[www.axxonoil.com](http://www.axxonoil.com)

**AxxonOil®**  
*Fluid power in motion.*