

## DESCRIZIONE PRODOTTO

Xtreme LONG TRUCK 15W40 EVO è un lubrificante multigrado per trazione pesante SHPDO miscelato con componenti accuratamente selezionate, espressamente formulato per motori diesel ad alta potenza e basse emissioni, al fine di garantire prestazioni eccezionali nei moderni motori diesel aspirati e turbocompressi (EURO 3/5), compresi quelli dotati di ricircolo dei gas di scarico (EGR) e quelli con filtrazione dei gas di scarico (DPF). Permette di effettuare cambi d'olio di lunga durata nel rispetto delle esigenze del costruttore.

Xtreme LONG TRUCK 15W40 EVO offre i seguenti vantaggi:

- maggior controllo della viscosità e formazione di fuliggine,
- eccezionale stabilità termica e ossidativa,
- eccellente controllo del consumo di olio,
- eccellente pompabilità a bassa temperatura,
- elevata resistenza all'usura corrosiva e abrasiva,
- eccezionale resistenza alla formazione di depositi ad alta temperatura.

## APPLICAZIONI

Xtreme LONG TRUCK 15W40 EVO è raccomandato in un'ampia gamma di motori diesel per trazione pesante, comprese applicazioni severe e operazioni con più rimorchi.

## SPECIFICHE & APPROVAZIONI

API SM/CJ-4  
ACEA E9/E11  
DTFR 15C100(MB 228.31)  
MAN 3575  
MTU TYPE 2.1  
VOLVO VDS-4  
RENAULT TRUCKS RLD-3  
CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1a  
MACK EO-O PREMIUM PLUS

## CARATTERISTICHE TIPICHE

(valori medi di produzione)

<b>Xtreme LONG TRUCK 15W40 EVO</b>	METODO DI PROVA	VALORI TIPICI
Gradazione SAE di viscosità	-	15W-40
Densità @ 15°C, kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 1298	≥860,0
Viscosità cinematica @100°C, cSt	ASTM D 445	12,5-16,3
Indice di viscosità	ASTM D 2270	≥130
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	≤-27
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	≥220
TBN, mg KOH/g	ASTM D 2896	≥9
Ceneri solfatate %w/w	ASTM D 874	≤1,0