

DESCRIZIONE PRODOTTO

Xtreme LONG TRUCK 15W-40 è un lubrificante multigrado SHPDO (Super High Performance Diesel Oil) di ultima generazione realizzato con materie prime accuratamente selezionate e formulato per garantire eccezionali prestazioni nei moderni motori a gasolio di automezzi pesanti, aspirati e turbocompressi operanti anche in condizioni gravose. È pienamente compatibile con tutti i dispositivi di controllo delle emissioni inquinanti e supera gli standard prestazionali richiesti dai principali costruttori.

APPLICAZIONI

Xtreme LONG TRUCK 15W-40 è consigliato per tutti i motori di automezzi pesanti e veicoli commerciali di nuova concezione ove siano prescritti dai costruttori lubrificanti con le specifiche tecniche sottoelencate.

SPECIFICHE & APPROVAZIONI

API CI-4/SL/CF
ACEA E7
DTFR 15B110 (MB 228.3)
VOLVO VDS-3
MAN M3275
MTU TYPE 2
MACK EO-N/EO-M Plus
RENAULT TRUCKS RLD/RLD-2
CUMMINS CES 20076/77/78
CATERPILLAR ECF-2/ ECF-1-a
DEUTZ DQC III-18
GLOBAL DHD-1
DETROIT DIESEL DDC 93K215
ZF-TE-ML04C/07C

CARATTERISTICHE TIPICHE

(valori medi di produzione)

Xtreme Long Truck 15W-40	Metodo di prova	Valori Tipici
Grado SAE	-	15W-40
Densità @15°C, kg/m ³	ASTM D 1298	≥ 860,0
Viscosità cinematica @100°C, cSt	ASTM D 445	12,5÷16,3
Indice di viscosità	ASTM D 2270	≥130
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	≤ -27
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	≥ 220
TBN. mg KOH/g	ASTM D 2896	≥9