

DESCRIZIONE PRODOTTO

Xtreme LONG TRUCK 20W-50 è un lubrificante multigrado del tipo "SHPDO" di alta qualità miscelato con oli base e additivi selezionati, che garantisce ottime prestazioni sui motori diesel che operano in applicazioni pesanti.

Xtreme LONG TRUCK 20W-50 offre i seguenti vantaggi principali:

- Elevata resistenza all'ossidazione ed eccellente pulizia del motore,
- Eccellente protezione contro l'incollamento degli anelli di tenuta,
- Buone proprietà detergenti / disperdenti per il miglior controllo della fuliggine,
- Eccellenti proprietà antiusura e ridotta lucidatura delle canne per massimizzare la durata del motore.

APPLICAZIONI

Xtreme LONG TRUCK 20W-50 mostra prestazioni eccellenti su motori diesel a iniezione indiretta, utilizzando un'ampia varietà di gasolio e funzionando secondo le procedure di manutenzione consigliate dai produttori.

Xtreme LONG TRUCK 20W-50 è adatto per intervalli di drenaggio prolungati, come specificato dai produttori di motori. Inoltre, può essere utilizzato nei motori per macchine movimento terra e nelle applicazioni marittime in accordo con le linee guida dei costruttori.

SPECIFICHE & APPROVAZIONI

SHPDO
API CF/CF-4/CG-4/CH-4/CI-4/SL
ACEA E7
DTFR 15B110 (MB 228.3)
VOLVO VDS 2 / VDS 3
MAN M3275
RENAULT RLD/RLD2 LEVEL
MTU TYPE 2
MACK EO-N/EO-M PLUS
CUMMINS CES 20076/77/78
CATERPILLAR ECF-1a/ECF-2

CARATTERISTICHE TIPICHE

(valori medi di produzione)

Xtreme LONG TRUCK 20W-50	metodo di prova	Valori tipici
gradazione SAE		20W-50
Densità @ 15°C, kg/m ³	ASTM D 1298	≥850,0
Viscosità cinematica @ 100°C, cSt	ASTM D 445	16,3÷21,9
indice di viscosità	ASTM D 2270	≥135
punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	≤-27
punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	≥225
TBN, mg KOH/g	ASTM D 2896	≥10