

Product Catalogue / *Catalogo Prodotti*

Monte Carlo

Made in Italy



AxonOil[®]
Fluid power in motion.

AxxonOil®

Fluid power in motion.

AxxonOil is an international operating company, based in Italy, **leader in the production of lubricants**. We produce and distribute high quality products in over 40 countries worldwide, using only the best base oils and strictly selected additives packages.

AxxonOil **constantly researches and develops new advanced technology lubricants**.

Our research department cooperates with the main vehicles manufacturers and with clients in order to obtain innovative products that can satisfy the requirements of the most modern engines.

Strong point of AxxonOil is the internal chemical-physical testing laboratory, equipped with the most sophisticated devices for quality tests on lubricants, additives and chemical products.

The wide range of MonteCarlo lubricants is blended in the state-of-the-art and fully automated site. The advanced production techniques and regular controls constitute the fundamental base for high quality standards and constant performance.

MonteCarlo lubricants meet the characteristics required by the world leaders in car manufacturing.

*AxxonOil è un'azienda italiana operante a livello internazionale, **leader nella produzione e commercializzazione di oli lubrificanti**. Produciamo e distribuiamo lubrificanti di alta qualità in più di 40 paesi in tutto il mondo, grazie all'utilizzo delle migliori basi sul mercato e pacchetti di additivi rigorosamente selezionati.*

*AxxonOil è **impegnata nella ricerca e sviluppo continuo di nuovi lubrificanti tecnologicamente avanzati**.*

Gli esperti tecnici del nostro centro ricerche collaborano a stretto contatto con i maggiori produttori di veicoli e con i clienti, per ottenere prodotti d'avanguardia in grado di soddisfare le richieste dei sempre più sofisticati motori odierni.

Punto di forza della produzione AxxonOil è rappresentato dal laboratorio interno di analisi chimico-fisiche attrezzato con le più sofisticate apparecchiature di analisi e controllo qualitativi per lubrificanti, additivi e prodotti chimici.

Nell'impianto di confezionamento completamente automatizzato, si produce l'ampia gamma di lubrificanti MonteCarlo. Le tecniche di produzione all'avanguardia ed i sistematici controlli sia in fase di approvvigionamento che di miscelazione costituiscono la spina dorsale per standard qualitativi elevati e prestazioni costanti.

I lubrificanti MonteCarlo rispettano le caratteristiche definite dalle principali case costruttrici mondiali.





PASSENGER CARS / AUTOVETTURE

	PREMIUM 0W16	API SP - ILSAC GF-6B
	PREMIUM 0W20 VW	API SN+ - ACEA C5 - VW 508.00/509.00 - VW TL52577 - PORSCHE C20
0W	PREMIUM 0W20	API SN/SN+ - ACEA C5 - ILSAC GF-5 - FORD WSS M2C947-A - FIAT 9.55535-GSX/DSX
	PREMIUM 0W30	API SN/SN PLUS - ACEA C2/C3 - MB 229.31/229.51 - BMW LL 04 - VW 502.00/505.01 - PORSCHE OPEL OV 040 1547 D30/G30 (GM Dexos 2) - FORD WSS-M2C950-A - FIAT 9.55535 - GS1/9.55535-DS1
	PREMIUM 0W30 PSA	ACEA C2 - PSA B71 2312
	ULTRA 5W20	API SN - ACEA C5 - FORD WSS-M2C 948-B
	5W20 DEXOS 1	API SN-RC - ILSAC GF-5 - CHRYSLER MS 6395 - OPEL OV 040 1547 A20 (GM Dexos 1) FORD WSS M2C 945-B1 - FIAT 9.55535-CR1
	PREMIUM 5W30 PSA	API SN - ACEA C2/C3 - PSA B71 2290/ PSA B71 2297
	5W30 DEXOS 1	API SN-RC - ILSAC GF-5 - CHRYSLER MS 6395 - OPEL OV 040 1547 D30/G30 (GM Dexos 1) FIAT 9.55535-CR1
	ULTRA 5W30	ACEA C4 - MB 226.51/229.31 - RENAULT RN 0720
	EXTRA 5W30	API SN/CF - ACEA C2/C3 - MB 229.31/229.51/229.52 - BMW LL 04 - VW 504.00/507.00 FIAT 9.55535-S1/S3 - OPEL OV 040 1547 D30/G30 (GM Dexos 2)
	PLUS 5W30	ACEA C2/C3 - API SP - ILSAC GF-6A - MB 229.51/MB 229.52 - BMW LL-04 OPEL OV 040 1547 D30/G30 (GM Dexos 2)
5W	SUPER 5W30	API SN - ACEA C2/C3 - MB 229.51 - BMW LL 04 - VW 505.00/505.01 - FIAT 9.55535-S1/S3
	POWER 5W30	API SN PLUS - ACEA C3 - MB 229.51 - BMW LL-04 - VW 505.00/505.01 OPEL OV 040 1547 D30/G30 (GM Dexos 2) - PORSCHE C30
	TURBO 5W30	API SM/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.5 - BMW LL 01 - VW 504.00/507.00 - PORSCHE
	OPTIMA 5W30	API SL/CF - ACEA A1/B1-A5/B5 - FORD WSS-M2C913A - WSS-M2C913B - WSS-M2C913C
	POWER 5W40 GAS	API SN/CF - ACEA C3 - BMW LL 04
	POWER 5W40	API SN - ACEA C3 - MB 229.51 - VW 502.00/505.00/505.01 - BMW LL 04 - GM DEXOS 2 PORSCHE
	TURBO 5W40	API SM/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.3 - BMW LL 01 - VW 500.00/502.00/505.00/505.01 - OPEL B-025 PORSCHE
	TURBO 5W50	API SM/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.1/229.3 - BMW LL 01 - VW 505.00 - PORSCHE
	ULTRA 10W30	API SN - MB 229.51 - VW 502.00/505.01
10W	TURBO 10W40	API SM/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.1 - BMW LL 01 - VW 500.00/501.01/505.00 - PORSCHE
	OPTIMA 10W40	API SJ/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.1 - VW 501.01/505.00
	TURBO 10W60	API SM/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.1/229.3 - BMW LL 01 - VW 505.00 - PORSCHE
15W	TURBO 15W40	API SL/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.1 - VW 501.01/505.00
	OPTIMA 15W40	API SJ/CF/CF-4 - ACEA A3/B4 - MB 228.1 - VW 501.01/505.00 - VOLVO VDS
20W	TURBO 20W50	API SL/CF/CF-4 - ACEA A3/B4 - ACEA E2 - MB 227.0/228.1 - VOLVO VDS-VDS 2 - MTU TYPE 2
	OPTIMA 20W50	API SJ/CF/CF-4 - ACEA A3/B4 - MB 228.1 - VW 501.01/505.00 - VOLVO VDS
MONOGRADE	SAE 40	API SJ/CF - MIL-L-2104 D
	SAE 50	API SF/CD

PAO/ESTERS BASED PRODUCT / PRODOTTO A BASE DI PAO E ESTERI

LUBRICANTS BLENDED WITH PAO (POLYALPHAOLEFINS) AND/OR ESTERS ARE SUPERIOR QUALITY OILS THAT PROVIDE ENHANCED WEAR PROTECTION, GREATER OXIDATIVE STABILITY, EXCELLENT PROTECTION UNDER HIGH HEAT AND HIGH LOAD APPLICATIONS AND OUTSTANDING LOW-TEMPERATURE VISCOSITY.

I LUBRIFICANTI MISCELATI CON PAO (POLIALFAOLEFINE) E/O ESTERI SONO OLI DI QUALITÀ SUPERIORE CHE FORNISCONO UNA MAGGIORE PROTEZIONE DALL'USURA, UN'OTTIMA STABILITÀ OSSIDATIVA, UN'ECCELLENTI PROTEZIONE ALLE ALTE TEMPERATURE E UN'ECCELLENTI VISCOSITÀ ALLE BASSE TEMPERATURE.

MID OR LOW SAPS PRODUCT / PRODOTTO MID O LOW SAPS

MID SAPS LUBRICANTS HAVE A LEVEL OF SULPHATED ASH, PHOSPHOROUS, AND SULPHUR BENEATH CONVENTIONAL OILS AND ARE DPF (DIESEL PARTICULATE FILTERS) SAFE. LOW SAPS PRODUCTS HAVE EVEN STRICTER LIMITS FOR MORE SENSITIVE AFTER-TREATMENT DEVICES.

I LUBRIFICANTI MID SAPS HANNO UN LIVELLO DI CENERI SOLFATATE, FOSFORO E ZOLFO INFERIORE AGLI OLI CONVENZIONALI E SONO PER QUESTO RACCOMANDATI NEI VEICOLI DOTATI DI SISTEMI DI POST-TRATTAMENTO DEI GAS DI SCARICO. I PRODOTTI LOW SAPS RISPETTANO LIMITI ANCORA PIÙ SEVERI PER I DISPOSITIVI PIÙ SENSIBILI.



MOTORCYCLES / MOTO

4 STROKE	PREMIUM 10W50 4T	API SM - JASO MA2
	MOTO 4T 5W40	API SM - JASO MA
	MOTO 4T 10W40	API SJ/SL - JASO MA
	MOTO 4T 15W40	API SL - JASO MA
	MOTO 4T 20W50	API SM - JASO MA
2 STROKE	2T SYNT	API TC+ - JASO FC/FD - ISO L-EGC/L-EGD - HUSQVARNA 346/372
	2T PRO	API TC - JASO FD
	MIX 2T	API TC



FUNCTIONALS FLUID / FLUIDI FUNZIONALI

DOT 5.1	SAE J 1703 / J 1704 - FMVSS 116 DOT 5.1 - ISO 4925 CLASS 3/ 4 E 5.1 - CUNA NC 956 DOT 5.1 VW AUDI - FERRARI AUTO - MASERATI
DOT 4	SAE J 1703/J 1704 - FMVSS 116 DOT 4 - ISO 4925 CLASS 3/4 - CUNA NC 956 DOT 4 - IVECO 18-1820 FIAT 9.55597 - NH 800A - OPEL/GM 19 42 421 - JIS K2233 CLASS 4
LHM	CITROEN PSAB-712710 - FIAT LHM



HEAVY DUTY / VEICOLI COMMERCIALI

5W	TRUCK SYNT 5W30 LOW SAPS	API CK-4/SN - ACEA E6/E7/E8/E9/E11 - DTFR 15C100/15C110 (MB 228.31/228.51) - MAN M3775/M3575 MTU TYPE 3.1/TYPER 2.1 - MACK EO-S 4.5 - DEUTZ DQC IV-18LA - RENAULT RLD-3 - VOLVO VDS-4.5 CATERPILLAR ECF-3 - CUMMINS CES 20086 - DETROIT DIESEL DFS 93K222
10W	TRUCK SYNT 10W30 PLUS	API CK-4/SN - ACEA E7/E9/E11 - DTFR 15C100 (MB 228.31) - MAN M3775 - VOLVO VDS 4.5 RENAULT RLD-3 - MACK EOS-4.5 - MTU TYPE 2.1 - CATERPILLAR ECF-3 - DEUTZ DQC III-18 LA DETROIT DIESEL DFS 93K222 - CUMMINS CES 20086
	TRUCK SYNT 10W40 LOW SAPS	API CK-4 - ACEA E7/E8/E11 - DTFR 15C100/15C110/15C120 (MB 228.31/228.51/228.52) MAN M3477 - MAN M3775 - MTU TYPE 3.1 - VOLVO VDS 4.5 - RENAULT RLD-3 - MACK EOS-4.5 DEUTZ DQC IV-18LA - DETROIT DIESEL DFS 93K222 - CUMMINS CES 20086/81 - CATERPILLAR ECF-3 JASO DH-2 - VOITH CLASS B
	TRUCK SYNT 10W40	UHPD0 - API CG-4/CH-4/CI-4 SL - ACEA E4/E7 - DTFR 15B110/15B120 (MB 228.3/228.5) VOLVO VDS2-VDS3 - RENAULT RXD LEVEL - DEUTZ DQC III-18 - MAN M3275-M3277 CRT MTU TYPE 3 - SCANIA LDF-2
15W	LONG TRUCK 15W40 PLUS	API SN/CK-4 - ACEA E7/E9/E11 - DTFR 15C100 (MB 228.31) - MAN M3775 - VOLVO VDS 4.5 APPROVAL RENAULT RLD-3 APPROVAL - RENAULT RLD-4 - MACK EOS-4.5 APPROVAL - ALLISON TES 439 MTU TYPE 2.1 - CATERPILLAR ECF-3 - DEUTZ DQC III-18LA - DETROIT DIESEL DFS 93K222 CUMMINS CES 20086 - JASO DH2 - FORD 171-F1
	LONG TRUCK 15W40 EVO	API SM/CJ-4 - ACEA E9/E11 - DTFR 15C100 (228.31) - MAN 3575 - MTU TYPE 2.1 - VOLVO VDS-4 RENAULT TRUCKS RLD-3 - CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1A - MACK EO-O PREMIUM PLUS
	LONG TRUCK 15W40	API CI-4/SL/CF - ACEA E7 - DTFR 15B110 (MB 228.3) - VOLVO VDS-3 - MAN M3275 - MTU TYPE 2 MACK EO-N/EO-M PLUS - RENAULT TRUCKS RLD/RLD-2 - CUMMINS CES 20076/77/78 CATERPILLAR ECF-2/ ECF-1A - DEUTZ DQC III-18 - GLOBAL DHD-1 - DETROIT DIESEL DDC 93K215 - ZFTE-ML04C/07C
	TRUCK 15W40	API SJ/CF-4 - ACEA E2/E3 - MB 228.1 - MAN 271 - VOLVO VDS - VW 505.00
20W	LONG TRUCK 20W50	SHPD0 - API CF/CF-4/CG-4/CH-4 - API CI-4/SL - ACEA E7 - DTFR 15B110 (MB 228.3) VOLVO VDS2-VDS3 - MAN M3275 - RENAULT RLD-RLD2 LEVEL - MTU TYPE 2 - MACK EO-N /EO-M PLUS CUMMINS CES 20076/77/78 - CATERPILLAR ECF-1A/ECF-2
MONOGRADE	TRUCK 40	API CD/SF - ACEA E2 - MB 228.0
	TRUCK 50	API CD/SF - ACEA E2 - MB 228.0



TRANSMISSIONS / TRASMISSIONI

AUTOMATIC TRANSMISSIONS	DCT/DSG	BMW 83 222 148 578/83 222 148 579 /83 222 147 477/83 220 440 214 - CHRYSLER 68044345 EA & GA/POWER SHIFT 6-SPEED (GETRAG) - DTFR 13C130 (MB 236.21) - MB 236.24/236.25/239.21 FORD/NISSAN POWERSHIFT 6-SPEED (GFT)/ FORD WSS - M2C936A (PART # 1490763/1490761) MITSUBISHI TC-SST 6-SPEED (GFT)/MZ320065 DIAQUEEN SSTF-1 - PEUGEOT/CITROEN DCS 6-SPEED (GFT)/9734.S2 - PDK TRANSMISSION OIL FOR ZF (DCT TRANSMISSION OIL FOR ZF) - RENAULT EDC 6-SPEED (GETRAG)/EDC-7 SPEED /TALISMAN R7D - VOLVO POWERSHIFT 6-SPEED (GFT)/VOLVO 1161838/1161839 - VW (AUDI, SEAT, SKODA) 6-SPEED - VW/AUDI TL 52529 (SPEC)/G 052 529 A2 OR A6 (FLUID) DSG-7- S-TRONIC 7 - 7-SPEED VW (AUDI, SEAT, SKODA) - VW /AUDI G 052 536/055 536/055 529 VW/AUDI TL 52182 (SPEC) / G 052 182 A2 OR A6 (FLUID)ZF/PORSCHE OIL #999917.080.00
	CVT	BMW MINI COOPER E2L 799A/ 83 22 0 136 376 - CHERY CVT - DODGE/JEEP/CHRYSLER NS-2 DODGE/CHRYSLER/JEEP/MOPAR CVT+4 - GM/SATURN DEX-CVT - HYUNDAI/KIA CVT-1 HYUNDAI/KIA SP III (CVT MODEL - NISSAN KTF-1 - NISSAN NS-1, NS-2, NS-3 - TOYOTA CVTF TC AUDI MULTITRONIC - DAIHATSU AMMIX CVTF DFE/ CVT FLUID DC/ TC - HONDA HMMF WITHOUT START CLUTCH/ HCF2 - MAZDA JWS 3320 - MG ROVER EM-CVT - MINI COOPER E2L 799/EZL 799A/ZF CVT V1 MITSUBISHI CVTF-J1/J4/J4+/SP-III ONLY CVT - RENAULT ELF MATIC CVT/CVT CK-SK-FK SUBARU ICVT/ICVT FG/ ECVT/NS-2 - SUZUKI CVTF 3320/CVTF 4401/TC/NS-2/CVT GREEN 1 & 2 TOYOTA CVTF FE - VW/AUDI TL 521 16 (G052 516) /TL 521 80 (G 052 180 A2)
	ATF 9 ULV	MB 236.17 - GM DEXRON ULV ATF - AISIN WARNER AW-2 - FORD MERCON ULV - NISSAN MATIC P ZF LIFEGUARD FLUID 9 - 9HP
	ATF 8 SPEED	AISIN OC8 TR-80 - AUDI/VW G 055 540 - BMW 8322 CHRYSLER/DODGE/JEEP 68157995AA/AB - FIAT 9.5550-AV5 - JAGUAR 02JDE26444 LAND ROVER LR023288 - VW G060 162 (ZF LIFEGUARD FLUID 8) - ZF NO. S671090312 - ZF TE ML 11A/B
	ATF 236.14	MB 236.14
	ATF 236.15	MB 236.15
	ATF VI	GM DEXRON VI - FORD MERCON LV - JASO 1A-LV - ALLISON TES 228 C-3/C-4 - MB 236.12/MB 236.14 MB 236.41 - HONDA/ACURA DW-1 - HYUNDAI/KIA SP IV-SPH-IV/NWS-9638-T5/040000C90SG JAGUAR FLUID 8432 - LAND ROVER TYK 500050/LR0022460 - MASERATI 231603 - MAZDA FZ/FW 6A EL/6AX EL - MITSUBISHI DIAQUEEN SP IV/DIAQUEEN J3 - NISSAN/INFINITY MATIC-S PORSCHE # 000 043 304 000 - SAAB 93 165 147-AW-1 - TOYOTA /LEXUS ATF WS VW/AUDI G 052 533/G 055-005-A/ G 055-005-A2/G 055 540 (A2) - ZF-LIFEGUARD 6
	ATF III	GM DEXRON III-E/F/G/H - ALLISON C4/ALLISON TES 389 - BMW LT 7141/LA 2634/ETL 7045E/BMW 8072B CAT-T02 - DTFR 13C100/13C140/13C170/13C110 (MB 236.1/236.7/236.9/236.11) MB 236.3/236.5/236.6/236.10 - FIAT 9.55550 AG1/AG2 - FIAT 9.55550 AV1/AV2/AV4 FORD MERCON/FORD M2C138-CJ/FORD M2C 166-H - HONDA ATF Z1 - KIA SP III - MAN 339-Z1/V1/Z2/V2 MAZDA ATF M-III/M5 - NISSAN AT-MATIC D/J/K FLUID - SUBARU ATF / ATF HP - TOYOTA TYPE T-III/T-IV VOITH 55.6355(G607)/55.6336 - VOLVO 97340 - VOLVO STD. 1273,4 - VW/AUDI G 052-025/G 052-990 ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/14A/14B/17C - ZF LIFEGUARD 5
	ATF II	GM DEXRON IID - ALLISON C4 - CAT T0-2 - DTFR 13C100 (MB 236.1) - MB 236.5 - FORD MERCON FORD M2C 138CJ - MAN 339D - ZF TE-ML-04D,09A,11A,14A,17C
MANUAL GEARBOXES	GEAR 75W80	API GL-4/API GL-5 - API MT1 - MIL L 2105D - ZF TE ML 08
	GEAR 75W90	API GL-4/API GL-5 - API MT1 - MIL L 2105D/SAE J2360 - ZF TE ML 07A/08
	GEAR 80W90	API GL-5 / MIL-L-2105D
	GEAR 85W140	API GL-5 / MIL-L-2105D
	GEAR 90	API GL-4
	GEAR 140	API GL-4
	GEAR 250	API GL-4



AGRICULTURE / AGRICOLTURA

MULTITRACTOR STOU 10W30	API SF/CG-4 - ACEA E3 - API GL4 - ZF TE ML 06A,B, 07B - FORD M2C 159 B/C- 134D JD J27/J20C MF M1135, M1143,M1145, M1144,M1139
MULTITRACTOR STOU 15W40	API SF/CG-4 - ACEA E3 - API GL4 - ZF TE ML 06A,B, 07B - FORD M2C 159 B/C- 134D JD J27/J20C MF M1135, M1143,M1145, M1144,M1139
MULTITRACTOR STOU 20W30	API SF/CG-4 - ACEA E3 - API GL4 - ZF TE ML 06A,B, 07B - FORD M2C 159 B/C- 134D JD J27/J20C MF M1135, M1143,M1145, M1144,M1139
THT 10W30 - UTTO PLUS	CASE NH MAT 3540 - CASE NH MAT 3525,3526 - API GL4 - ZF TE ML 03E,05E - FORD M2C 134D MASSEY FERGUSON M1135,M1143,M1145 - VOLVO WB101
THT 10W30 - UTTO	API GL4 - ZF TE ML 03E,05E - FORD M2C 134D - JD J20C - MF M1135, M1143,M1145 VOLVO WB101 - CASE NH MAT 3525, 3526
THT 80W - UTTO	API GL4 - ZF TE ML 03E,05E - FORD M2C 134D - JD J20C - MF M1135, M1143,M1145 VOLVO WB101 - CASE NH MAT 3525, 3526
THT 85W - UTTO	API GL4 - ZF TE ML 03E,05E - FORD M2C 134D - JD J20C - MF M1135, M1143,M1145 VOLVO WB101 - CASE NH MAT 3525, 3526
SAE 10W	API GL4 - CAT T02 - ALLISON C4
SAE 30	API SF/CD
PRO MS	BIODEGRADABLE PROTECTIVE FLUID



MARINE / NAUTICA

	OUTBOARD 4T 10W30	API SM - NMMA FC-W/FC-W CATALYST COMPATIBLE
	OUTBOARD 4T 10W40	API SM - NMMA FC-W/FC-W CATALYST COMPATIBLE
4 STROKE	OUTBOARD 4T 25W40	API SM - NMMA FC-W/FC-W CATALYST COMPATIBLE
	INBOARD 4T 10W40	API CG-4/CH-4/CI-4/ SL - ACEA E4/E7 - ACEA A3/B4 - MB 228.5/228.3 - VOLVO VDS-2 / VDS-3 RENAULT RXD LEVEL - DEUTZ DQC III - 18 - MAN M 3275 - MTU TYPE 3
	INBOARD 4T 15W40	API CI-4/SL - ACEA E7 - MB 228.3 - VOLVO VDS-3 - MAN M3275 - MTU TYPE 2 - MACK EO-N / EO-M PLUS - RENAULT TRUCKS RLD/RLD-2 - CUMMINS CES 20076/77/78 - CATERPILLAR ECF-2/ ECF-1-A DEUTZ DQC III-18 - DETROIT DIESEL DDC 93K215
2 STROKE	OUTBOARD 2T	NMMA TC-W III



HYDRAULICS / IDRAULICI

from ISO VG 15 to 100	HYDRO	DIN 51524 PART II - HF-0/HF-1/HF-2
	HYDRO ZN-FREE	ISO 11158-HM - DIN 51524 PART II - DENISON HF-0, HF-1, HF-2 CINCINNATI MILACRON P68 (ISO 32), P70 (ISO 46), P69 (ISO 68)
	HYDRO HVI	ISO 11158-HV- DIN 51524 PART III HVLP - DENISON HF-0, HF-1, HF-2 - CINCINNATI MILACRON P68 (ISO 32), P70 (ISO 46), P69 (ISO 68) - VICKERS I-286-S - M-2950-S - AFNOR NFE 48-603/48-690/48-691



INDUSTRIAL / INDUSTRIALI

from ISO VG 32 to 680	INGRA EP	DIN 51517 CLP - US STEEL 224 - AGMA 9005.94 - ASLE EP
	TURBINOIL	DIN 51515 PART 1 - BRITISH STANDARD BS 489 - CEI 10-8
	UTENSIL	ISO L - HG 32 (ISO 32), HG 68 (ISO 68), G 220 (ISO 220) DIN 51502 CGLP
	ROTOcomprix	DIN 51506-VDL - ISO 6743/3-DGA
	ALTERNcomprix	DIN 51506-VDL - ISO 6743/3-DAG
	BEARING	ISO - L- HL - DIN 51524 PART 1
	THERMIC	ISO 6743-12: L-QB
	THERMICsynt	ISO 6743-12: L-QB/QC
	PNEUS	PNEUMATIC EQUIPMENT OIL



WHITE OILS / OLI BIANCHI

from ISO VG 15 to 68	PharmaWHITE	USP 31 - US FDA 21 172.878/178.3620(A) - NF 26 - BP 2008 - DAB - FUJ XII ED.
	TechnoWHITE Fibre	ISO VG 15 - 22 - 32




GREASES / GRASSI

from
N.L.G.I. 00 to
N.L.G.I. 3

Litex EP	DIN 51825: KP00K-30 - DIN 51825: KP0K-30 - DIN 51825: KP1K-30 - DIN 51825: KP2K-30 DIN 51825: KP3K-30
Litex	DIN 51825: K00K-30 - DIN 51825: K0K-30 - DIN 51825: K1K-30 - DIN 51825: K2K-30 DIN 51825: K3K-30
Universal	DIN 51825: K2E-20
Omokinetic	DIN 51825: KPF2K-30
Complex	DIN 51825: KP2P-30
Marine	DIN51825 KP2R-20 - ISO6743-9 L-XBFHB2



ANTIFREEZE / ANTIGELO

PURE	 VIOLETfreeze	VW TL 774 J (G13) - AUDI - SKODA - SEAT - PORSCHE COOLANT 000 043 30147
	REDfreeze	VW TL 774 D/F (G12/G12+) - AUDI - MERCEDES - SEAT - RENAULT 41-01-001/Q
	PURANTIfreeze	CUNA NC 956-16 - ASTM D 3306 - VW TL 744 C (G11) - IVECO 18-1830 - FIAT 9.55523
READY TO USE	REDfreeze -40	VW TL 774 D/F (G12/G12+) - AUDI - MERCEDES - SEAT - RENAULT 41-01-001/Q
	REDfreeze -20	VW TL 774 D/F (G12/G12+) - AUDI - MERCEDES - SEAT - RENAULT 41-01-001/Q
	ANTIfreeze -40	CUNA NC 956-16 - VW TL 744 C (G11)
	ANTIfreeze -20	CUNA NC 956-16 - VW TL 744 C (G11)
	ANTIfreeze -10	CUNA NC 956-16 - VW TL 744 C (G11)

DISPONIBILI NELLE COLORAZIONI VIOLA, ROSSO, BLU, VERDE, GIALLO E ARANCIONE.

AVAILABLE IN PURPLE, RED, BLUE, GREEN, YELLOW AND ORANGE.

Quality and customer satisfaction play a central role in AxxonOil, which has in fact obtained the ISO 9001:2015 Certification issued by SGS.

Compliance with international standards has allowed to certify the development and production of lubricating oils and related chemical products.

The production of lubricants also involves careful consideration of the environmental impact at every stage and our Quality and Environmental Management System has also been certified ISO 14001:2015 by SGS.

This internationally recognized standard indicates a commitment to environmentally sustainable practices and compliance with applicable laws to limit pollution and continually improve performance.

As part of this commitment, AxxonOil is registered in the European Engine Lubricants Quality Management System (EELQMS) jointly developed by ACEA (The European Automobile Manufacturers' Association), ATC (The Technical Committee of Petroleum Additive Manufacturers in Europe) and ATIEL (The Technical Association of the European Lubricants Industry).

EELQMS is a voluntary quality management system for the development of automotive engine lubricants that meets ACEA performance requirements.

This system is intended to support continuous optimization of lubricant development by providing comprehensive guidelines and detailed requirements for the production of high quality products.

Procurement, design, production, laboratory, logistics and sales: we subject every company process to careful control and we continuously invest in cutting-edge systems and in personnel training at every company level, always pursuing continuous improvement.

Qualità e soddisfazione del cliente rivestono un ruolo centrale in AxxonOil, che ha infatti ottenuto la Certificazione ISO 9001:2015 rilasciata da SGS. Il rispetto delle Norme internazionali ha permesso di attestare le attività di sviluppo e produzione di oli lubrificanti e prodotti chimici affini.

La produzione di lubrificanti per motori comporta poi un'attenta considerazione dell'impatto ambientale in ogni fase e il nostro Sistema di Gestione Qualità e Ambiente è stato certificato anche ISO 14001:2015 da SGS.

Questo standard riconosciuto a livello internazionale indica l'impegno verso pratiche sostenibili dal punto di vista ambientale e verso il rispetto delle leggi applicabili per limitare l'inquinamento e migliorare costantemente la propria prestazione.

Nell'ottica di questo impegno, AxxonOil è iscritta al Sistema Europeo di Gestione della Qualità dei Lubrificanti per Motori (EELQMS) sviluppato congiuntamente da ACEA (Associazione dei Costruttori Europei di Automobili), ATC (Comitato Tecnico Additivi) e ATIEL (Associazione Tecnica dell'Industria Europea Lubrificanti).

EELQMS è un sistema volontario di gestione della qualità per lo sviluppo di lubrificanti per motori automobilistici che soddisfano i requisiti di prestazione ACEA.

Questo sistema è volto a favorire un'ottimizzazione costante dello sviluppo di lubrificanti, fornendo linee guida esaustive e requisiti dettagliati per la produzione di prodotti di alta qualità.

Approvvigionamento, progettazione, produzione, laboratorio, logistica e vendite: sottoponiamo ogni processo aziendale ad accurato controllo ed investiamo continuamente in impianti d'avanguardia e sulla formazione del personale ad ogni livello aziendale, perseguendo sempre il miglioramento continuo.



MonteCarlo

MonteCarlo oils and antifreezes are available in the following packaging:
Gli oli e gli antigelo MonteCarlo sono disponibili nelle seguenti confezioni:

- 1L: 12 bottles per carton
cartone da 12 flaconi
- 4L: 4 bottles per carton
cartone da 4 flaconi
- 5L: 4 bottles per carton
cartone da 4 flaconi
- 20/25L: plastic jerry can
tanica in plastica
- 60L: plastic drum
fustino in plastica
- 208L: drum
fusto in metallo
- 1.000L: IBC
cubo in plastica
- bulk: in tank truck or flexi-tank
sfuso: in autobotte o flexi-tank

MonteCarlo DOT brake fluid are also sold in:
I liquidi freni DOT sono in vendita anche da:

- 500ml: 24 bottles per carton
cartone da 24 flaconi
- 900ml: 12 bottles per carton
cartone da 12 flaconi

MonteCarlo greases can be found in:
I grassi MonteCarlo possono essere acquistati da:

- 600g: 24 cartridges per carton
cartone da 24 cartucce
- 850g: 18 metal jars per carton
cartone da 18 latte
- 4,5kg: 4 metal jars per carton
cartone da 4 latte
- 18kg: drum
secchia in metallo
- 180kg: drum
fusto in metallo



Production Plant & Laboratory
Contrada Selva di Sotto - 82035
San Salvatore Telesino (BN) - Italy
+39 0824 947522
info@axxonoil.com

Commercial Office
via Girolamo da Carpi, 6
00196 Rome (Italy)
+39 06 3224654
administration@axxonoil.com

www.axxonoil.com

AxxonOil®
Fluid power in motion.